



DROGI ULICE MIASTA

Budowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 16/38 obręb Rzyszczewo

ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Inwestor: Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno.

Zawartość opracowania:

Opis techniczny;

Plan orientacyjny;

1. Projekt docelowego oznakowania drogi skala 1 : 500

główny projektant, proj. branży drogowej: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/INB Koszalin

Koszalin 03.2015

OPIS TECHNICZNY
Organizacja ruchu - budowa drogi wewnętrznej
zlokalizowanej na działce nr 16/38 obręb Rzyszczewo

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

1. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
1. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
2. Projekt budowlany;

2. Cel i zakres projektu

- Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej
- budowę ciągu pieszo – jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego;

3. Opis stanu istniejącego i ruch drogowy

Projektowana ulica jest aktualnie drogą wewnętrzną. Długość ok. 380 mb. Pas drogowy – działka nr 16/36 na której droga się znajduje ma zmienną szerokość: Początek i koniec na zjazdach (skrzyżowaniach) z drogą powiatową. Na całej długości ma nawierzchnię z płyt betonowych lub żelbetowych i z kruszywa.

Ruch drogowy wynika z dojazdów i dojazdów do terenów przy ulicy, tj do zabudowy mieszkaniowej.

4 Opis projektowanego rozwiązania

Ciąg pieszo – jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego podzielony linią U-7a na część pieszą i kołową.

Skrzyżowania (zjazdy z drogi głównej)

Na początku i na końcu trasy zjazdu na projektowaną drogę wewnętrzną: na początku jak skrzyżowanie zwykłe (promień $R=6,0m$), na końcu trasy załamania jak w stanie istniejącym.

Aby zachować istniejącą organizację ruchu czyli podporządkowanie drogi wewnętrznej zaprojektowano znaki A-7 na obu końcach przed wjazdem na drogę główną. Nie zaprojektowano innych znaków pionowych aby nie komplikować rozwiązania.

5. Wymagania dotyczące znaków i termin wprowadzenia oznakowania

Oznakowanie pionowe z nowych znaków na nowych słupkach. Zastosowane zostaną znaki średnie. Zaprojektowano ustawienie znaków - stalowych ocynkowanych, oklejonych folią odblaskową typu 2. Należy zastosować znaki atestowane. Mocowania znaków na słupkach stalowych ocynkowanych. Zalecane znaki o krawędziach podwójnie giętych.

Wykaz znaków do zastosowania

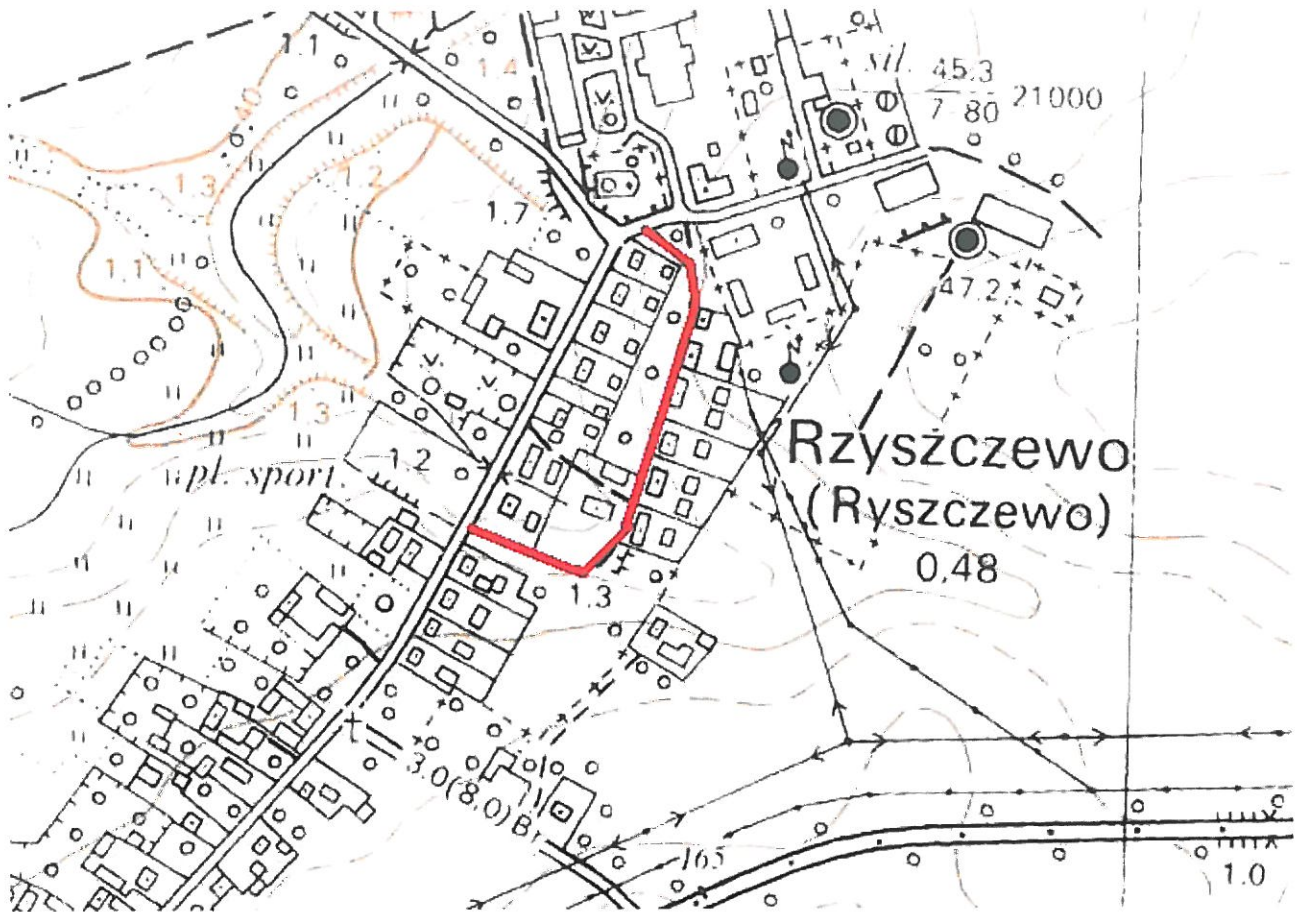
A-7 – 2 szt. na słupkach ocynkowanych

linia U-7a na całej długości trasy (bez zjazdów) 365mb

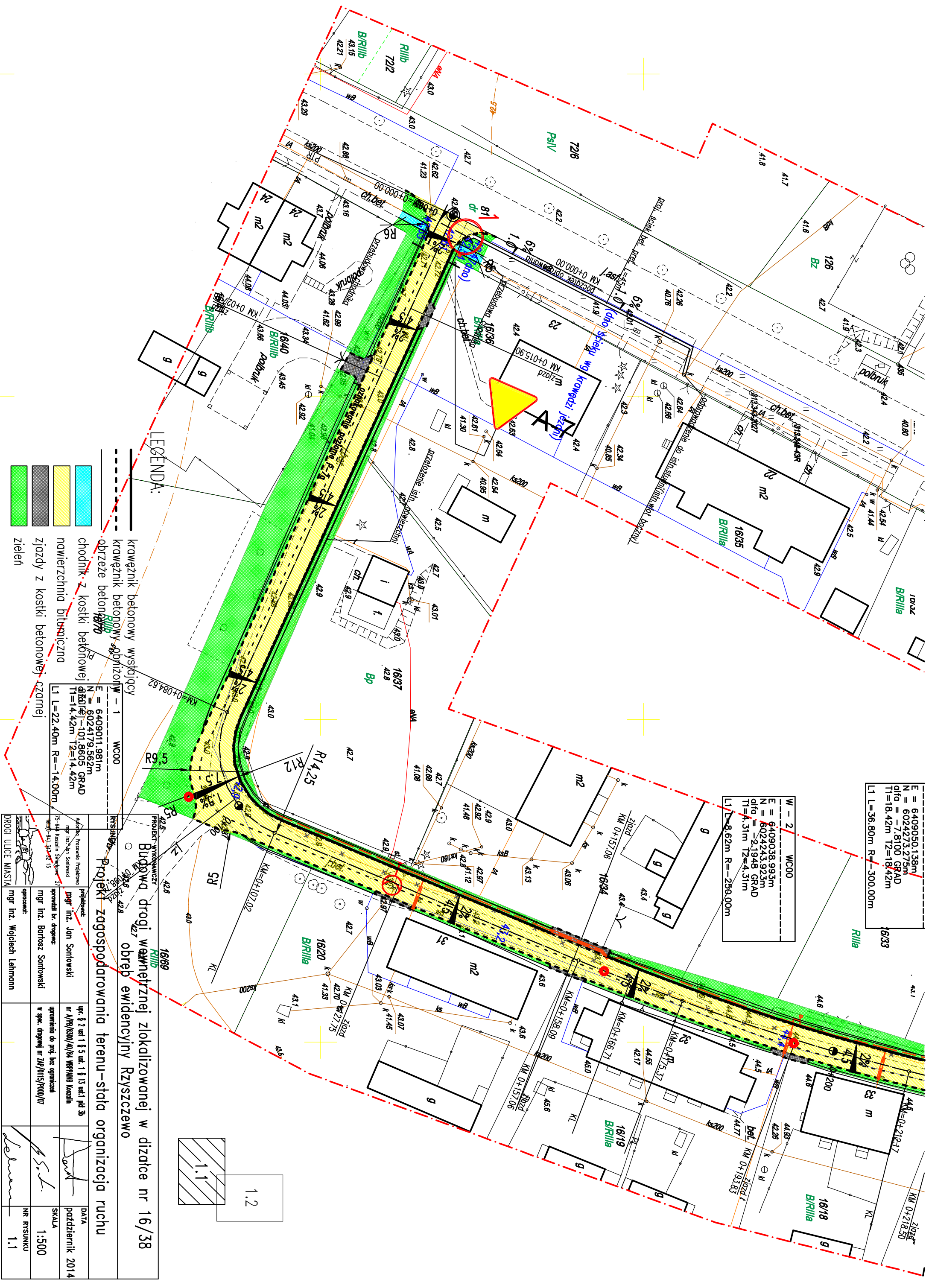

Opracował mgr inż. Jan Sontowski

ORIENTACJA

Budowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 16/38 obręb Rzyszczewo



Koszalin 03.2015



LEGENDA:

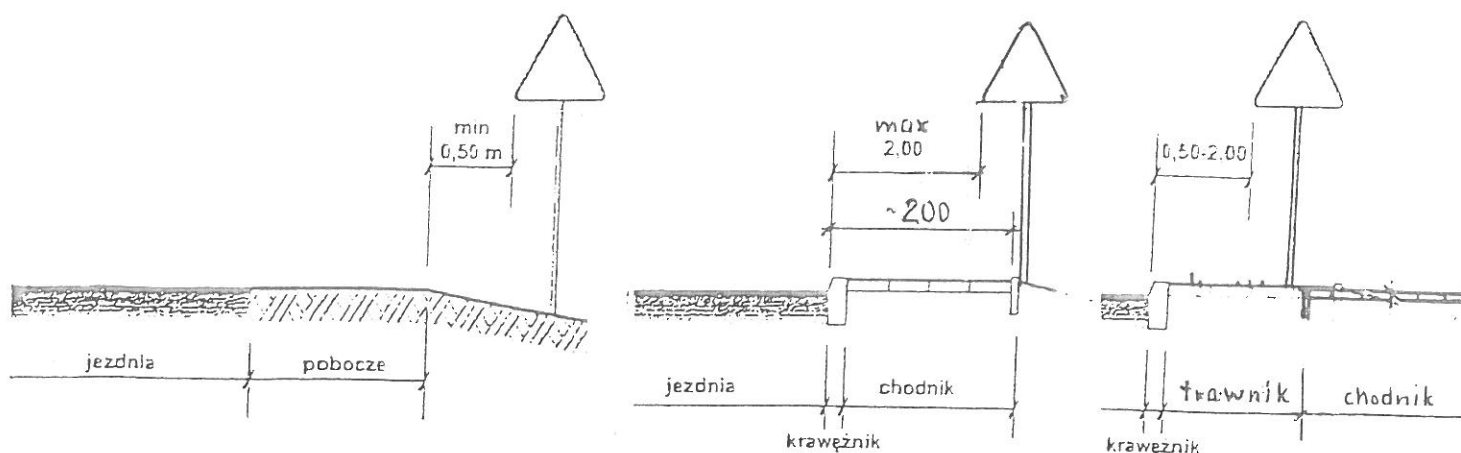
- krawężnik betonowy wysijający
- krawężnik betonowy obniżający
- obrzeże betonowe
- chodnik z kostki betonowej
- nawierzchnia bitumiczna
- zjazdy z kostki betonowej czarnej
- zielen

PROJEKT WYKONAWCZY				Budowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w działce nr 16/38			
RYSUNKI				obręb ewidencyjny Ryszczewo			
Projekt zagospodarowania terenu – stada organizacja ruchu				DATA			
projektant: mgr inż. Jan Sontowski				poźdźernik 2014			
opracował br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski				SKALA			
mgr inż. Wojciech Lehmann				1:500			
opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann				NR RYSUNKU			
1.1				1.1			

E = 6409050.138m
N = 6024273.275m
alfa = -7.8100 GRAD
T1=18.42m T2=18.42m
L1 L=36.80m R=-300.00m

W - 2 WC00
E = 6409038.993m
N = 6024243.923m
alfa = -2.1948 GRAD
T1=4.31m T2=4.31m
L1 L=8.62m R=-256.00m

1. Odległość i wysokość umieszczania znaków

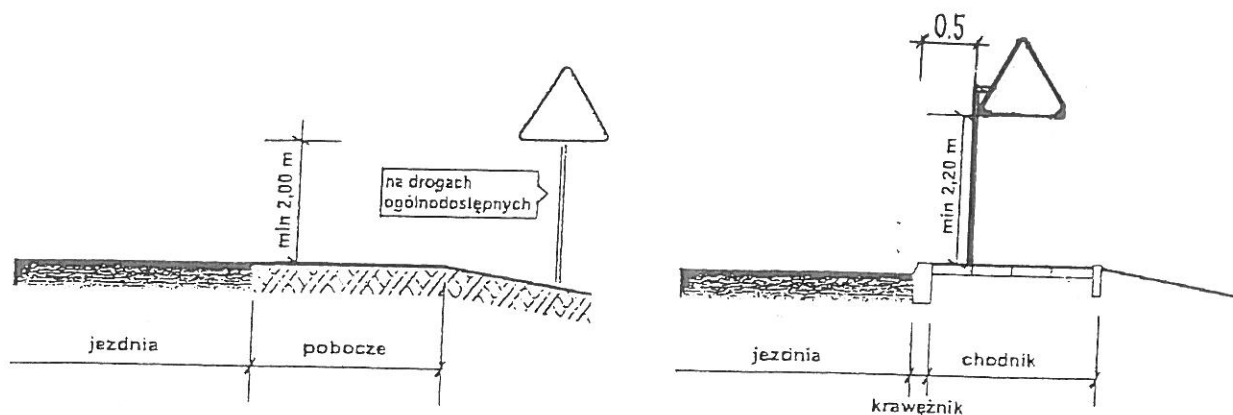


a) na drogach z poboczem gruntowym b) na ulicach

UWAGA!

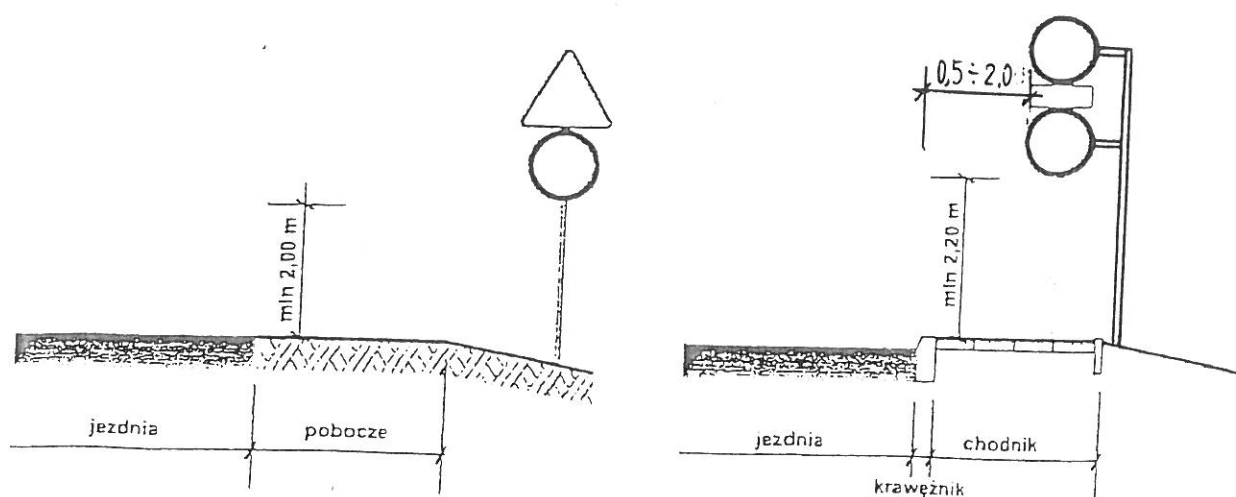
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczymi gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.

b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.